



The A-7D in Vietnam

Das blaue Leitwerkband identifiziert die A-7D 70-0956 zugehörig zur 355th TFS, 354th TFW stationiert in Korat RTAFB. Sie wurde für einen Einsatz am 26. Oktober 1972 mit acht SUU-30 Streubombenbehältern ausgerüstet.

The blue fin band identifies this A-7D 70-0956 as part of the 355th TFS, 354th TFW stationed at Korat RTAFB. For a combat mission on October 26, 1972, the aircraft is laden with eight SUU-30 CBU's.
(Patrick Martin Collection)



Mit SUU-7 Raketenwerfern bestückte A-7D 70-0948 der 356th TFS/354th TFW erwartet am 29. Dezember 1972 ihren Einsatz über Südostasien.

A-7D 70-0948 of the 356th TFS/354th TFW laden with SUU-7 rocket launchers awaits a combat sortie over Southeast-Asia on December 29, 1972.
(Patrick Martin Collection)



A-7D 69-6241 der 355th TFS wartet am 13. November 1972 in ihrer Splitterschutzbox in Korat RTAFB auf den nächsten Einsatz. Sie trägt sechs, mit Flossen bestückte BLU-27 Napalmbomben.

A-7D 69-6241 of the 355th TFS, 354th TFW awaits its next mission in its revetment at Korat RTAFB, laden with six BLU-27 fire bombs with fins.
(Patrick Martin Collection)



The A-7D in Vietnam



Die für den Vietnamkrieg üblichen Splitterboxen, sollten die Corsairs vor Angriffen aus der Luft oder vor Mörserattacken schützen. Diese, mit acht Mk.82 Bomben ausgerüstete A-7D 71-0321, gehörte zur 355th TFS und war am 12. November 1972 in Korat stationiert.

The revetments, typical for Vietnam War settings, were to protect the aircraft against air raids or mortar attacks. A-7D 71-0321, laden with eight Mk.82 slick bombs belonged to the 355th TFS, stationed at Korat RTAFB on November 12, 1972.

(Patrick Martin Collection)



Am 01. Juni 1973, zu Beginn der Operation Linebacker II, trugen die meisten der permanent in Korat RTAFB stationierten F-4E Phantom II und F-105G Thunderchief der 388th TFW gefährliche Haifischmäuler. Was lag näher als dies auch auf die Kommandeursmaschine der 354th TFW zu übertragen. Der Vorschlag eines jungen Hauptmannes wurde von MSgt. Don West unter viel Gelächter des anbei stehenden Publikums innerhalb von acht Stunden auf die A-7D 71-0354 lackiert. Dem Kommandeur, der etwa eine Minute geschockt auf das Ergebnis starrte, gefiel die Maschine, die nun eher an die Walt Disney Figur „Goofy“ erinnerte, ganz und gar nicht und befahl die sofortige Entfernung dieser „Kreation“ von „seiner“ A-7. Diese Maschine sollte als der „Molar Marauder – Backenzahn Räuber“ in die Analen der 354th TFW eingehen.

On June 1, 1973 during Operation Linebacker II, most of Korat RTAFB's permanently based F-4 and F-105 aircraft of the 388th TFW wore fierce and macho looking shark mouths. The idea came up to adorn the boss-bird of the 354th TFW in a similar way. MSgt. Don West, supervisor of the corrosion and control shop, spray painted the design of a young Captain to A-7D 71-0354, accompanied by much laughter of onlookers. After eight hours of work the bird looked like Walt Disney's "Goofy" character. The A-7 squadron commander stared at it in shock for one minute and immediately ordered the removal of this "creation" from "his" aircraft. The aircraft became famous as the "Molar Marauder" derived from a radio comedy bit by Dick Orkin called "The Tooth Fairy", who also went by the moniker "The Molar Marauder". (Paul Metz)



Letzte Vorbereitungen der 69-6209 für einen Übungsflug in Davis-Monthan AFB im März 1975. Die Maschine trägt eine AGM-65 Übungsrakete.

Final preparations of aircraft 69-6209 for a training sortie at Davis-Monthan AFB during March 1975. The A-7D carries an AGM-65 inert missile. (Günter Gronstein)

69-6191 der 333rd TFS, aufgenommen am 09. August 1974 in Davis-Monthan AFB in Arizona. Die Verkleidungen am hinteren Rumpf wurde zur Wartung des Triebwerks entfernt.

A-7D 69-6191 of the 333rd TFS with removed lower rear fuselage to allow engine maintenance. The aircraft was photographed in Davis-Monthan AFB, AZ, on August 9, 1974. (Patrick Martin Collection)



Das rote Leitwerkband identifiziert die A-7D 69-6212 als Maschine der 333rd TFS, 355th TFW. Die Maschine nahm am 04. Dezember 1971 an einem Tag der offenen Tür in Nellis AFB teil.

The red tail stripe identifies A-7D 69-6212 as part of the 333rd TFS, 355th TFW. It took part in a public display at Nellis AFB, NV, on December 4, 1971. (Patrick Martin Collection)

355th Tactical Fighter Wing



Vor der Umstellung auf einheitliche Codierung im Jahr 1972, führte die 354th TFS die Staffelnennung „DA“ auf dem Leitwerk. Die A-7D 70-0008 war am 25. Februar 1972 zu Gast in Eglin AFB in Florida.

Prior to adopting a wing-wide tail-code the 354th TFS used the letters "DA" to identify their aircraft. A-7D 70-0008 is seen at Eglin AFB, FL, on February 25, 1972.

(Patrick Martin Collection)



Diese A-7D 70-0992 der 354th TFS wurde am 09. August 1974 in Davis-Monthan AFB kurz vor einem Übungsflug aufgenommen.

This A-7D of the 354th TFS, with the serial 70-0992, was seen gracing the ramp at Davis-Monthan AFB shortly prior to a practice sortie on August 9, 1974.

(Patrick Martin Collection)

Das Vorfeld der Davis-Monthan AFB, aufgenommen Anfang der 1970er Jahre beim Durchzug eines Gewitters. Interessant ist die Sondermarkierung auf dem Leitwerk der 72-0259.

The ramp in Davis-Monthan AFB, seen during the early 1970s, while a thunderstorm is passing through the area. Note the noseart applied to the rudder of A-7D 72-0259.

(Weisse)





The 364th FS was activated in December 1942 at Hamilton Field, CA and flew the P-51D in combat in Europe from February 1944 until wars end. In August 1946 the unit was reconstituted and re-designated 166th FS and assigned to the Ohio National Guard. Its initial equipment in 1947 was P-51Ds which were turned in for F-51Hs in October 1948. In April 1950 the unit converted to the F-84C and in February 1951 it was activated for the Korean War. It returned to state control in November 1952 as the 166th FBS again with the F-51H. Subsequent conversions were to the F-80C in March 1954, to the F-84E in January 1955 as the 166th FIS and to the F-84F in late 1957 becoming the 166th TFS. The unit was called to active duty during the Berlin Crisis and deployed to Etain AB, France in November 1961. Upon its return in August 1962 it left the F-84s behind in France and received the F-100C. During the Pueblo Crisis it was activated and deployed to Kunsan AB, South Korea in June 1968. In November 1971 it received the F-100D which was replaced by the A-7D in 1974. In March 1992 it became the 166th FS and gave up the fighter mission in late 1992 to become an Aerial Refuelling Squadron with KC-135R's.

Die 364th FS wurde im Dezember 1942 auch auf dem Hamilton Field aktiviert und flog die P-51D im Kampfeinsatz in Europa von Februar 1944 bis zum Kriegsende. Im August 1946 wurde die Einheit umstrukturiert, in 166th FS umbenannt und der Ohio National Guard in Rickenbacker ANGB unterstellt. 1947 war sie mit P-51D ausgerüstet, die aber im Oktober 1948 gegen F-51H ausgetauscht wurde. Im April 1950 rüstete die Einheit auf die F-84C um, bereits zehn Monate später im Februar 1951 wurde sie für den Koreakrieg aktiviert. Im November 1952 kehrte die Einheit als 166th FBS mit F-51H unter US-Kontrolle zurück. Umrüstungen fanden im März 1954 auf F-80C, im Januar 1955 auf F-84E (als 166th FIS) und Ende 1957 auf F-84F als 166th TFS statt. Während der Berlinkrise wurde die Einheit im November 1961 in den aktiven Dienst berufen und auf die Etain AB, Frankreich verlegt. Bei ihrer Rückkehr im August 1962 ließ sie ihre F-84 in Frankreich zurück und erhielt die F-100C. Während der Pueblo Krise wurde sie wieder aktiviert und verlegte im Juni 1968 auf die Kunsan AB, Südkorea. Im November 1971 erhielt sie die F-100D, die 1974 durch die A-7D ersetzt wurde. Im März 1992 wurde sie zur 166th FS. Ende 1992 jedoch änderte sich die Einsatzrolle in Luftbetankung und die 166th ARS fliegt bis heute die KC-135R.

166th TFS – 121st TFW 'Ohio ANG'

Wing	121st TFW	Geschwader	121. TFW
Homebase	Rickenbacker ANGB, Ohio (OH)	Heimatbasis	Rickenbacker ANGB, Ohio (OH)
Squadrons	166th TFS	Staffeln	166. TFS
Tailcode	OH	Kennung	OH
Fin Stripe	blue/white, later blue	Leitwerkfarbe	blau/weiß, später blau
A-7 Operations	10/74 – 8/92	A-7 Betrieb	10/74 – 8/92



Noch ohne das USANG Abzeichen auf dem Leitwerk zeigt sich die A-7D 72-0186 der 166th TFS, 121st TFW im Juni 1975 kurz vor dem Abrollen von der Parkposition in Rickenbacker ANGB in Ohio.

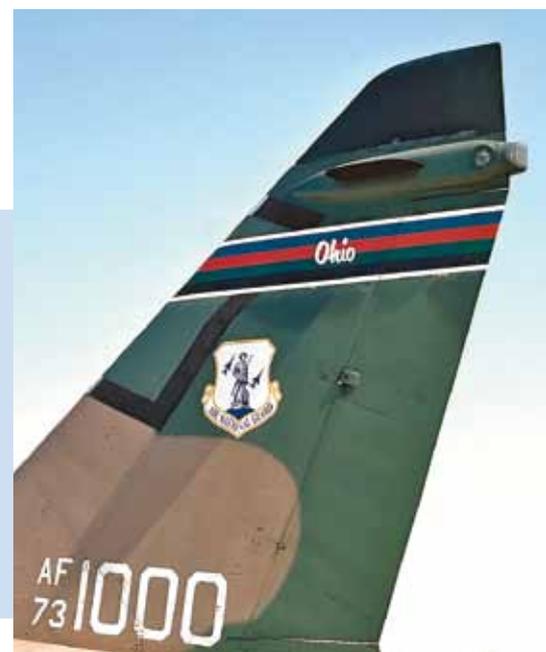
Still without the USANG patch applied to the fin aircraft 72-0186 of the 166th TFS/121st TFW seen in June 1975 shortly prior to leaving its parking position on the apron at Rickenbacker ANGB, OH. (Patrick Martin Collection)



Bevor die 72-0180 zur 180th TFW kam, diente sie auch bei der 121st TFW, aufgenommen im SEA Schema und blauem Leitwerkband mit weißer Inschrift. Die Maschine nahm an der Übung „Coronet Whist“ teil und verlegte mit neun weiteren A-7D der 166th TFS vom 13. bis 27. Mai 1977 nach Manching. Prior to being transferred to the 180th TFW A-7D 72-0180 served with the 121st TFW. The Corsair participated together with nine unit's aircraft in Exercise "Coronet Whist" and operated from May 13 until May 27, 1977, from Manching AB in Bavaria/Germany. (Doll)



A-7D 70-0999 der 166th TFS mit dem Namen „Capt. Eddie“ am Rumpf wurde am 25. September 1981 in Shaw AFB in South Carolina aufgenommen. Da die 166th TFS auf der Rickenbacker ANGB stationiert war, sollte dies eine „Homage“ an den Namensgeber der Basis, Capt Eddie Rickenbacker sein, dem führenden amerikanischen Fliegerass des 1. Weltkriegs. A-7D 70-0999 of the 166th TFS seen at Shaw AFB, SC, on September 25, 1981, carries the name "Capt. Eddie" on the fuselage. As the 166th TFS was based at Rickenbacker ANGB, this was to be a tribute to the namesake of the base, Capt Eddie Rickenbacker, the leading American ace of World War One. (Patrick Martin Collection)



Links: Die Kommandeursmaschine der 121st TFW A-7D 73-1000, aufgenommen am 18. April 1980 in Davis-Monthan AFB, trägt die Farben aller drei A-7 Staffeln der Ohio ANG am Leitwerk. Rechts: Eine frühere Variante der Leitwerkfarben und der Kennungen aus dem Jahr 1978. Left: the boss-bird of the 121st TFW, A-7D 73-1000 seen at Davis-Monthan AFB, AZ, on April 18, 1980 carries the colours of all three A-7 squadrons of the Ohio ANG on the fin. Right: An earlier variant of the fin colours with white codes seen in 1978. (Left: Patrick Martin Collection – right: Weisse)



A-7D 71-0360 der 166th TFS, aufgenommen auf dem Vorfeld der Luke AFB in Arizona im April 1986. Die Corsair ist mit einem Travelpod ausgestattet, der möglicherweise von der 162nd TFS ausgeliehen wurde.

A-7D 71-0360 of the 166th TFS seen on the apron at Luke AFB, AZ, in April 1986. The aircraft is loaded with a travel, which most probably had been borrowed from the 162nd TFS. (Grondstein Collection)



Winterliche Szene im Februar 1985 in Rickenbacker ANGB, die 71-0294 der 166th TFS in der Hauptrolle.

Wintery scene in February 1985 at Rickenbacker ANGB, with 71-0294 of the 166th TFS as main cast. (Patrick Martin Collection)



121st Tactical Fighter Wing

Am 07. Oktober 1983 nahmen vier Maschinen der 166th TFS an der Übung Gunsmoke in Nellis AFB teil. Darunter befand sich auch die A-7D 71-0360, die kein Leitwerkband trägt.

On October 7, 1983, four aircraft of the 166th TFS, including A-7D 71-0360, which carries no fin band participated in the exercise Guns Smoke at Nellis AFB, NV. (Patrick Martin Collection)



Ohio Air National Guard

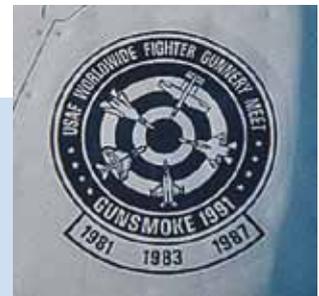


166th TFS A-7D Patch

Die 70-1025 der 166th TFS im grauen Tarnschema mit blau/weißem Leitwerkband, aufgenommen in Rickenbacker im Frühjahr 1989.

A-7D 70-1025 of the 166th TFS seen at Rickenbacker ANGB in the spring of 1989. The aircraft wears the two-tone grey scheme with blue/white fin band.

(Patrick Martin Collection)



Beladen mit einer AGM-65 Maverick Übungsrakete, erwartet die A-7D 71-0317 im Herbst 1991 in Rickenbacker ANGB den Abflug nach Nellis AFB zu Teilnahme an „Gunsmoke 1991“.

Laden with an AGM-65 practice missile A-7D of the 166th TFS awaits the departure to Nellis AFB at Rickenbacker ANGB. Four unit's aircraft were to participate in Gunsmoke exercise in the fall of 1991. (Redifier)



Die A-7K 81-0074 war 1991 der Doppelsitzer der 166th TFS. Sie trägt den grauen Tarnanstrich, ein dunkelgrünes Leitwerkband und die Markierung „Special K“ (in Anlehnung an das Produkt der Firma Kellogg) vor der Sidewinder Startschiene.

In 1991 the 166th TFS operated A-7K 81-0074 as trainer aircraft. She is clad in two-tone gray scheme with dark green fin band and a "Special K" noseart (derived from the product of the Kellogg Company) in front of the Sidewinder missile rail. (Redifier)



Virginia Air National Guard



Viele Maschinen der VA ANG trugen so genannte Nose-Art, hier die 75-0386 "Red Dog Leader", aufgenommen in Richmond IAP im Oktober 1982.

Many A-7Ds of the VA ANG carried nose-art, here 75-0386 "Red Dog Leader", seen at Richmond in October 1982.

(Patrick Martin Collection)



Der bekannte Filmcharakter Yoda war auf der Corsair II 69-6198 „What'sa SLUF“ zu finden. Die Beschriftung nimmt Bezug auf den Spitznamen der A-7. Die Abkürzung SLUF steht für Short Little Ugly Fellow (manchmal auch Fucker).

The movie character Yoda formed part of the nose-art of Corsair 69-6198 "What'sa SLUF", with SLUF being the acronym the aircraft's unofficial nickname Short Little Ugly Fellow (some times Fucker).

(Left: David F. Brown – right: Patrick Martin Collection)



Das Leitwerkband der 71-0350 der 149th TFS war in Gelb mit weißen Rändern und dem schwarzen Schriftzug „Virginia“ aufgebracht. Die Maschine trägt zwei MAU-41 MER (Multiple Ejector Racks).

The fin band of A-7D 71-0350 was applied in yellow, with white edges and black inscription "Virginia". The aircraft is laden with two MAU-41 MER (multiple ejector racks). (Metze Collection)



Ab 1983 wurde das Identifikationsband der Einheit leicht abgeändert und hielt Einzug auf den Leitwerken der Maschine. A-7D 72-0179 „Hagar The Horrible – Häger der schreckliche“, aufgenommen am 18. Februar 1983, trägt nun ein graues Leitwerkband mit Rändern und Schriftzug „Virginia“ in blau. From 1983 onwards a slight change in the unit's identification band took place. A-7D 72-0179 "Hagar The Horrible" seen at Byrd Field on February 18, 1983, with a grey/blue fin band. (David F. Brown)



Der SEA-Vollschutz konnte eine lange Zeit auf den Maschinen der 149th TFS gefunden werden. A-7D 71-0364 „The Gambler“ war am 11. November auf dem Vorfeld in Byrd Field in Richmond abgestellt.

The 149th TFS operated for a longer time A-7 aircraft clad in SEA-wraparound camouflage. Corsair 71-0364 seen on the apron at Byrd Field, Richmond, VA, on November 11, 1983.

(Patrick Martin Collection)

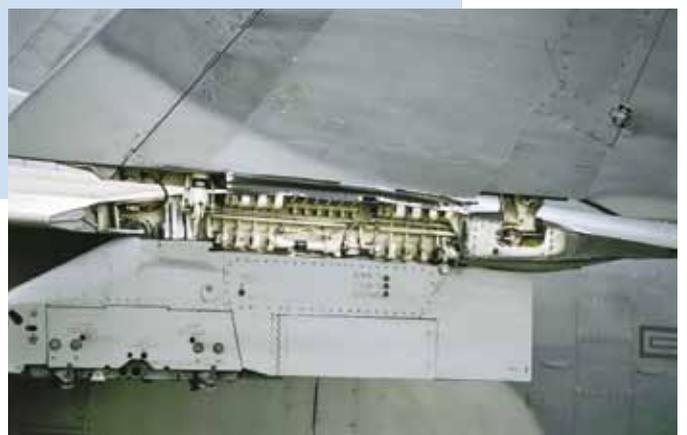


A-7D 72-0198 "Taz, The Terrible!" auf dem Weg zur Startbahn in Richmond. Der Pilot trägt bereits den modernen HGU-55 Helm, der Mitte der 1980er Jahre in der USAF/ANG eingeführt wurde.

A-7D 72-0198 "Taz, The Terrible!", seen taxiing towards the runway in Richmond, VA. The pilot is already wearing the modern HGU-55 helmet, introduced by the USAF/ANG during the mid-1980s. (David F. Brown)



LTV A-7D Walkaround



The 'SLUF' in USAF and USANG Service



A-7K Walkaround

» Die A-7K im Detail «



The 'SLUF' in USAF and USANG Service



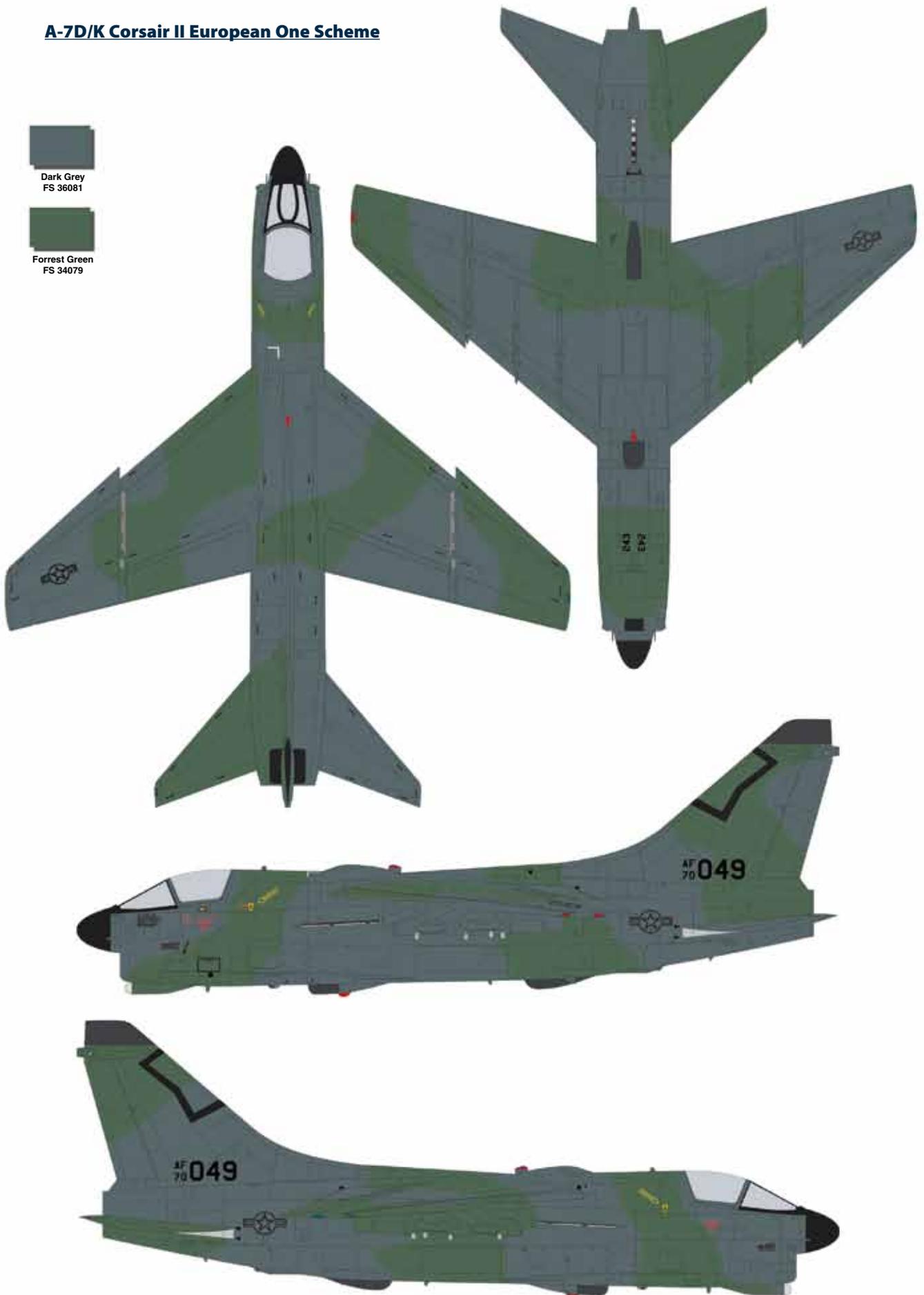
A-7D/K Corsair II European One Scheme



Dark Grey
FS 36081



Forrest Green
FS 34079





A-7D/K Corsair II Two-Tone Grey Tactical Scheme



Ocean Grey
FS 26270



Gunship Grey
FS 36118

